



SERVICIO		PRP	ESP	PRP	ESP
Hz (1Ph & 3Ph)		50 Hz - Monofásico		50 Hz - Trifásico	
Potencia	kVA	16,5	18,2	21	23
Potencia	kW	13,2	14,5	16,9	18,6
Régimen de Funcionamiento	r.p.m.	1.500			
Tensión Estándar	V	230 V (m)		380/220	
Tensiones disponibles	V	230/132 · 230 V (t) · 400/230			
Factor de potencia	Cos Phi	0,8			



GAMA INDUSTRIAL

ARGENTINA empresa con certificación de calidad ISO 9001

Los grupos electrógenos ARGENTINA cumplen el marcado CE que incluye las siguientes directivas:

- 2006/42/CE Seguridad de Máquinas.
- 2014/30/UE de Compatibilidad Electromagnética.
- 2014/35/UE material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión
- 2000/14/CE Emisiones Sonoras de Máquinas de uso al aire libre.(modificada por 2005/88/CE)
- 97/68/CE de Emisión de Gases y Partículas contaminantes. (modificada por 2012/46/UE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Condiciones ambientales de referencia según la norma ISO 8528-1:2018: 1000 mbar, 25°C, 30% humedad relativa.

Prime Power (PRP):

Según la norma ISO 8528-1:2018, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por un número ilimitado de horas por año entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

Según la norma ISO 8528-1:2018, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables en caso de un corte de energía de la red o en condiciones de prueba por un número limitado de horas por año de 200h entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la ESP.

Continuos Power (COP): Según la norma ISO 8528-1:2018, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas constantes por un número ilimitado de horas al año entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo.

Cumple con un impacto de carga tipo G2 según la norma ISO 8528-5:2013

HIMOINSA HEADQUARTERS:

Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Centros Productivos:
ESPAÑA • FRANCIA • INDIA • CHINA • USA • BRASIL • ARGENTINA

Filiales:

PORTUGAL | POLONIA | ALEMANIA | UK | SINGAPUR | EMIRATOS ÁRABES UNIDOS
| PANAMÁ | REPÚBLICA DOMINICANA | ARGENTINA | ANGOLA | SUDÁFRICA



MÓVIL



MÓVIL CAPOTADO



REFRIGERADOS POR AGUA



50 HZ (1PH / 3PH)



MONOFÁSICOS



DIÉSEL

Argentina se reserva el derecho de modificar cualquier característica sin previo aviso.

Pesos y medidas basadas en los productos estandar. Las ilustraciones pueden incluir accesorios opcionales.

Las características técnicas descritas en este catálogo se corresponden con la información disponible en el momento de la impresión.

Las ilustraciones e imágenes son orientativas y podrían no coincidir en su totalidad con el producto.

Diseño industrial bajo patente.



Especificaciones de Motor | 1.500 r.p.m.

Potencia Nominal (PRP)	kW	19,1
Potencia Nominal (ESP)	kW	21
Fabricante	YANMAR	
Modelo	4TNV84TBGGEH	
Tipo de Motor	Diesel 4 tiempos	
Tipo de Inyección	Directa	
Tipo aspiración	Turboalimentado	
Clindros, número y disposición	4-L	
Diámetro x Carrera	mm	84 x 90
Cilindrada total	L	1,995
Sistema de refrigeración	Líquido refrigerante	
Especificaciones del aceite motor	SAE 3 clase 10W30 / API grado CD,CF	
Relación de compresión	18,9	

Consumo combustible ESP	l/h	5,47
Consumo combustible 100 % PRP	l/h	4,95
Consumo combustible 75 % PRP	l/h	3,75
Consumo combustible 50 % PRP	l/h	2,72
Consumo máximo de aceite a plena carga	g/kWh	0,27
Cantidad de aceite máxima	L	7,4
Cantidad total de líquido refrigerante	L	5,8
Regulador	Tipo	Mecánico
Filtro de Aire	Tipo	Seco
Diámetro interior de salida de escape	mm	34,7



- Motor diesel
- 4 tiempos
- Refrigerado por agua
- Arranque eléctrico 12V
- Filtro decantador (nivel visible)
- Filtro de aire en seco
- Radiador con ventilador soplante
- Regulación mecánica
- Protecciones de partes calientes
- Protecciones de partes móviles



Especificaciones Alternador | CRAMACO

Fabricante	CRAMACO	
Modelo	G2R 160Y SD/4	
Polos	Nº	4
Tipo de conexión (estándar)	Estrella-Serie (3ph) ; Doble Delta (1ph)	
Tipo de acoplamiento	S-3 11*1/2	
Grado de protección aislamiento	Clase	Clase H

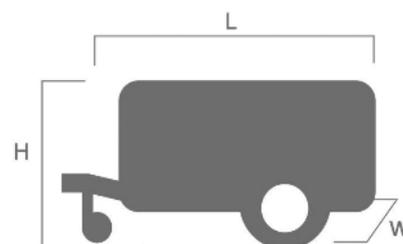
Grado de protección mecánica (según IEC-34-5)	IP23
Sistema de excitación	Autoexcitado, sin escobillas
Regulador de tensión	A.V.R. (Electrónico)
Tipo de soporte	Monopalier
Sistema de acoplamiento	Disco Flexible
Tipo de recubrimiento	Estándar (Impregnación en vacío)



- Autoexcitado y autorregulado
- 4 polos
- Regulación AVR
- Protección IP23
- Aislamiento clase H
- Monopalier
- Acoplamiento mediante discos flexibles

DIMENSIONES Y PESO

Versión Estandar		
Largo (L)	mm	2.700
Alto (H)	mm	1.220
Ancho (W)	mm	1.424
Volumen de embalaje máximo	m ³	4,69
Peso con líquidos en radiador y cárter	Kg	665
Capacidad del depósito	L	80
Autonomía	Horas	21
Depósito de plástico		



DATOS DE INSTALACIÓN

SISTEMA DE ESCAPE

Máx. temperatura gas de escape	°C	450
Caudal de gas de escape	m ³ /min	5,24
Máxima contrapresión aceptable	mm H2o	1000

CANTIDAD DE AIRE NECESARIA

Máximo caudal de aire necesario para la combustión	m ³ /h	116,71
Caudal de aire ventilador motor	m ³ /s	0,8
Caudal aire ventilador alternador	m ³ /s	0,243

SISTEMA DE PUESTA EN MARCHA

Potencia de arranque	KW	1,4
Potencia de arranque	CV	1,9
Batería recomendada	Ah	85
Tensión Auxiliar	Vcc	12

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Tipo de combustible	Diésel	
Depósito combustible	L	80



Versión Móvil

- Chasis Acero
- Amortiguadores antivibratorios
- Tanque de combustible
- Pulsador parada de emergencia
- Carrocería fabricada con chapa de alta calidad
- Alta resistencia mecánica
- Total acceso a mantenimientos (agua, aceite y filtros sin desmontar capot)
- Tapón drenaje chasis
- Lanza con enganche de bola y de anilla
- Preparado para su desplazamiento por carretera



FUNCIONALIDADES DE LAS CENTRALES

	M7	
Lecturas de grupo	Tensión entre fases	•
	Tensión entre fase y neutro	•
	Intensidades	•
	Frecuencia	•
	Potencia aparente (kVA)	•
	Potencia activa (kW)	•
	Potencia reactiva (kVAr)	•
Factor de Potencia	•	
Lecturas de red	Tensión entre fases	
	Tensión entre fase y neutro	
	Intensidades	
	Frecuencia	
	Potencia aparente	
	Potencia activa	
	Potencia reactiva	
Factor de Potencia		
Lecturas de motor	Temperatura de refrigerante	•
	Presión de aceite	•
	Nivel de combustible (%)	•
	Tensión de batería	•
	R.P.M.	•
	Tensión alternador de carga de batería	•
Protecciones de motor	Alta temperatura de agua	•
	Alta temperatura de agua por sensor	•
	Baja temperatura de motor por sensor	
	Baja presión de aceite	•
	Baja presión de aceite por sensor	•
	Bajo nivel de agua	•
	Parada inesperada	•
	Reserva de combustible	•
	Reserva de combustible por sensor	•
	Fallo de parada	•
	Fallo de tensión de batería	•
	Fallo alternador carga batería	•
	Sobrevelocidad	
	Subfrecuencia	
	Fallo de arranque	•
Parada de emergencia	•	

• Estandar

⊙ Opcional

	M7	
Protecciones de alternador	Alta frecuencia	•
	Baja frecuencia	•
	Alta tensión	•
	Baja tensión	•
	Cortocircuito	•
	Asimetría entre fases	•
	Secuencia incorrecta de fases	•
	Potencia Inversa_Inverse	•
	Sobrecarga	•
	Caída de señal de grupo	•
Contadores	Cuenta horas total	•
	Cuenta horas parcial	•
	Kilowatímetro	•
	Contador de arranques válidos	•
	Contador de arranques fallidos	•
Mantenimiento	•	
Comunicaciones	RS232	
	RS485	
	Modbus IP	
	Modbus	
	CCLAN	
	Software para PC	
	Módem analógico	
	Módem GSM/GPRS	
	Pantalla remota	
	Teleseñal	
J1939	Ⓞ M7J	
Prestaciones	Histórico de alarmas	•
	Arranque externo	•
	Inhibición de arranque	•
	Arranque por fallo de red	
	Arranque por normativa EJP	
	Control de pre-calentamiento de motor	
	Activación de contactor de grupo	•
	Activación de contactor de Red y Grupo	
	Control del trasiego de combustible	
	Control de temperatura de motor	
	Marcha forzada de grupo	
	Alarmas libres programables	•
	Función de arranque de grupo en modo test	•
	Salidas libres programables	•
	Multiligüe	
Aplicaciones especiales	Localización GPS	
	Sincronismo	
	Sincronismo con la red	
	Eliminación del segundo	
	RAM7	
	Panel repetitivo	
	Reloj programador	

• Estandar

Ⓞ Opcional



CUADROS DE CONTROL



M7

Cuadro control manual Auto-Start digital y protección magnetotérmica (según tensión y voltaje) y diferencial con M7.

Central digital M7



Sistema Eléctrico

- Cuadro eléctrico de control y potencia, con aparatos de medida y central de control (según necesidad y configuración)
- Batería/s de arranque instaladas (incluye/n cables y soporte)
- Central M7
- Cuadro de bases CB10 provisto de 1x32A (3Ph) y 1x125A (1Ph)